

**Od:** [Michera Tomáš](#)  
**Komu:** ["Hana Kopecková"](#)  
**Kopie:** [Šanda Ondřej, Ing.](#)  
**Předmět:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.  
**Datum:** středa 11. června 2025 9:59:29

---

SŽ: Interní

Dobrý den paní Kopecková,  
ano připomínky berte jako vypořádané.

Děkuji.  
S pozdravem

**Tomáš Michera**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT  
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
T 972 341 003  
M 725 892 506  
E [Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

**From:** Hana Kopecková <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Sent:** Wednesday, June 11, 2025 7:01 AM

**To:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.  
Doudleby n. O.

**VAROVÁNÍ:** Tento e-mail pochází ze zdroje mimo Vaši organizaci. Neklikejte na odkazy, ani neotevírejte přílohy, pokud neznáte odesílatele. V případě pochybností kontaktujte Centrální Service Desk.

Dobrý den pane Michero,

Velice Vám děkuji za preposlaný souhlas.

Chtěla bych se zeptat, zda tímto souhlasem můžeme brát připomínky jako vypořádané a nebo se ještě čeká na vyjádření dalších připomínkových?

Předem velice děkuji za odpověď.

S pozdravem  
Ing. Hana Kopecková

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídenská 55, 639 00 Brno  
tel.: +420 515 917 687  
mobil: +420 728 102 546

email: [kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)

[www.signalprojekt.cz](http://www.signalprojekt.cz)



**From:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Sent:** Wednesday, June 4, 2025 7:39 AM

**To:** 'Hana Kopecková' <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Dobrý den paní Kopecková,  
od pana Stodulky preposílám souhlas se zpracováním připomínek.

Děkuji za spolupráci.  
S pozdravem

**Tomáš Michera**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT  
OS úNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
T 972 341 003  
M 725 892 506  
E [Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

Souhlasím se zpracováním.

Děkuji

**Bc. Josef Stodulka**

**From:** Hana Kopecková <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Sent:** Monday, June 2, 2025 3:17 PM

**To:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

Dobrý den ještě jednou,

Posílám reakce a doplnené TZ + výkres.

S pozdravem  
Ing. Hana Kopecková

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: [kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)

[www.signalprojekt.cz](http://www.signalprojekt.cz)



**From:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznice.cz](mailto:Michera@spravazeleznice.cz)>

**Sent:** Monday, June 2, 2025 12:37 PM

**To:** Hana Kopecková <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Subject:** FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Dobrý den paní Kopecková,  
po kontrole souboru Vám zasílám ještě drobné připomínky k zapracování.  
Děkuji.

S pozdravem

**Tomáš Michera**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT  
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

T 972 341 003

M 725 892 506

E [Michera@spravazeleznice.cz](mailto:Michera@spravazeleznice.cz)  
[spravazeleznice.cz](http://spravazeleznice.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznice.cz/dolozka](http://www.spravazeleznice.cz/dolozka)

**From:** Stodulka Josef, Bc. <[Stodulka@spravazeleznice.cz](mailto:Stodulka@spravazeleznice.cz)>

**Sent:** Monday, June 2, 2025 12:24 PM

**To:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznice.cz](mailto:Michera@spravazeleznice.cz)>

**Cc:** Ambrus Radek, Ing. <[AmbrusR@spravazeleznice.cz](mailto:AmbrusR@spravazeleznice.cz)>

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Ahoj,

přílohou příkládám reakce. Je tam pár drobností, na kterých ale trvám na zapracování, abychom se nemuseli následně při stavbě dohadovat.

Děkuji

**Bc. Josef Stodulka**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

systémový specialista správy sdelovací  
a zabezpečovací techniky Hradec Králové

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
T 972 341 008  
M 725 593 335  
E [stodulka@spravazeleznic.cz](mailto:stodulka@spravazeleznic.cz)  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

**From:** Michera Tomáš [Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)

**Sent:** Friday, May 30, 2025 11:40 AM

**To:** Stodulka Josef, Bc. <[Stodulka@spravazeleznic.cz](mailto:Stodulka@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.  
Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Ahoj Pepo, posílám zapracované připomínky.

S pozdravem

**Tomáš Michera**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT  
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
T 972 341 003  
M 725 892 506  
E [Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

**From:** Hana Kopecková <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Sent:** Friday, May 30, 2025 11:22 AM

**To:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.  
Doudleby n. O.

Dobrý den,

Posílám reakce projektantu na dané připomínky a soubory u nichž došlo ke zmenám.

S pozdravem  
Ing. Hana Kopecková

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: [kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)

[www.signalprojekt.cz](http://www.signalprojekt.cz)



---

**From:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Sent:** Wednesday, May 21, 2025 6:59 AM

**To:** 'Hana Kopecková' <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.  
Doudleby n. O.

Dobrý den paní Kopecková,  
ještě od kolegy pana Stodulky zasílám nějaké připomínky ke sdělovacímu zařízení.  
Děkuji za předání a dopracování.

S pozdravem

**Tomáš Michera**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT  
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddělení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

T 972 341 003

M 725 892 506

E [Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Hana Kopecková <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Sent:** Thursday, May 15, 2025 8:54 AM

**To:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.  
Doudleby n. O.

Dobrý den pane Michera,

Děkuji Vám za informace.

S pozdravem



Ing. Hana Kopecková

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: [kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)

[www.signalprojekt.cz](http://www.signalprojekt.cz)



---

**From:** Michera Tomáš

**Sent:** Tuesday, May 13, 2025 9:17 AM

**To:** 'Hana Kopecková'

**Cc:** Polívka Vladimír, Ing.

**Subject:** RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

Dobrý den paní Kopecková,  
dekuji za zaslání odkazu s dokumentací po připomínkách.

Dokumentace byla nahrána na server a pokud nebudou připomínky z Prahy není konferencí  
projednání zatím potřeba.  
Děkuji.

S pozdravem

**Tomáš Michera**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní reditelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT  
OS úNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
T 972 341 003  
M 725 892 506  
E [Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Hana Kopecková <[kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)>

**Sent:** Tuesday, May 6, 2025 12:35 PM

**To:** Michera Tomáš <[Michera@spravazeleznic.cz](mailto:Michera@spravazeleznic.cz)>

**Cc:** Polívka Vladimír, Ing. <[Polivka@spravazeleznic.cz](mailto:Polivka@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby

n. O.

Dobrý den,

Posíláme Vám odkaz na dokumentaci se zapracovanými připomínkami.

<https://www.uschovna.cz/zasilka/SMDNAV\XP8D35ZVI-NPI/8ZNNYCG6FP>

V priložených souborech jsou uvedené reakce projektantu na jednotlivé připomínky.

Poprosila bych Vás o informaci, zda požadujete konferenční projednání připomínek.

Předem děkuji za odpověď.

S pozdravem

Ing. Hana Kopecková

**Signal Projekt s.r.o.**

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: [kopeckova@signalprojekt.cz](mailto:kopeckova@signalprojekt.cz)

[www.signalprojekt.cz](http://www.signalprojekt.cz)

**signal**  
PROJEKT

Váš dopis zn. bez čj.  
Ze dne 20. 3. 2025  
Naše zn. 36008/2025-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kaláč  
Telefon +420 972 244 473  
Mobil +420 725 813 408  
E-mail kalac@spravazeleznic.cz

Dle rozdělovníku

Datum 27. května 2025

## Stanovisko ke koncepci napájení ZZ pro ŽST Doudleby nad Orlicí

Vážení,

dopisem bez čj. jste požádali náš odbor o souhlas provozovatele dráhy ve smyslu článků 19.1.3 a 19.1.8 SŽ TNŽ 34 2620 s navrhovaným způsobem napájení staničních zabezpečovacích zařízení pro ŽST Doudleby nad Orlicí v rámci přípravy akce „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“. Konkrétně, aby jako jediný náhradní zdroj pro případ přerušení základního napájení z veřejné distribuční sítě byla pro SZZ uvedené ŽST použita akumulátorová baterie s automatickým dobíječem a měničem.

Na základě kladných dílčích vyjádření Odboru předpisů a technologie (O11), Odboru elektrotechniky a energetiky (O24) a místně příslušného oblastního ředitelství tímto ve smyslu SŽ TNŽ 34 2620 za provozovatele dráhy **souhlasíme s navrženou koncepcí napájení** staničního zabezpečovacího zařízení pro ŽST Doudleby nad Orlicí ve specifikovaném rozsahu s tím, že **musí být splněny následující podmínky**:

- akumulátorová baterie náhradního zdroje bude dimenzována nejméně na dobu 6 hodin plnohodnotného provozu zařízení;
- bude zřízena zásuvka (připojovací bod) pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z mobilního dieselagregátu;
- minimální životnost použitých akumulátorových baterií bude 10 let.

*Tento souhlas provozovatele dráhy se vztahuje výhradně na specifikované technické řešení náhradního napájení; není komplexním posouzením, vyjádřením či souhlasem k vyprojektovanému stavebně-technickému řešení.*

S pozdravem

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky



**Rozdělovník:**

**Signal Projekt s.r.o.**

Ing. Milan Lukášek

*lukasek@signalprojekt.cz*

Na vědomí:

**Správa železnic, státní organizace**

Oblastní ředitelství Hradec Králové

*ePodatelnaORHKR@spravazeleznic.cz*

**Správa železnic, státní organizace**

Generální ředitelství

**O11**

*O11sek@spravazeleznic.cz*

**Správa železnic, státní organizace**

Generální ředitelství

**O24**

*O24sek@spravazeleznic.cz*

Vyplnění listku SSZT sčítavací k PD akce "Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Doubuley n."

č.	Odpor	Připomínka/ú	Čas dokumentace, příloha	Připomínka vypořádání	Vypořádání připomínek (zpracování PD/odborné správy OK HKR)	Stavová odborná OK/žád ke způsobu vyplnění připomínek	Připomínka vypořádání	Vypořádání připomínek (zpracování PD/odborné správy OK HKR)	Stavová odborná OK/žád (souhlas/resouhlas) ke způsobu vyplnění připomínek (př 2. kolo)
1	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	Čas SO pro úpravu sčítavací místnosti	Žadatel o kontrolu jestli je s stáje požadováno s budováním klimatizací jednotky ve sčítavací místnosti výpravu budovy, klimatizaci ze požadování a s měřením teploty a vlhkosti a přenosem signalizací do DOTS die plátně TS2/2008. Je nutné vyřadit odkaz konkrétní. Neaplikovat přívod ke klimatizaci je nutné oddělit vlastním jističem s pomocným kontaktem takéž vzájemným do DOTS.	PS 12-02-71. Doubuley nad Otčicí, sčítavací zařízení. Ověrné kontrolovači bude napojen přes ústředovou místnost (110). Dobaži: V rámci DOTS bude podáno s přenosem specializace.	Prostím jestli o doplnění TZ v 12-02-71 klimatizace bude dodána s modelem pro připojení diagnostiky DOTS.		Kelina: Doplněno do TZ.	souhlasím
2	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	SO 12-71-02 je odkaz na číselník SO 15-71-01, který klimatizaci v ŽST, sčítavací místnosti má zřizovat žadatel o dodání SO.		PS 12-02-71. Doubuley nad Otčicí, sčítavací zařízení.	Souhlasím se zapracováním			
3	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	Žadatel o zřízení stolu a židle do sčítavací místnosti.		Kelina: Bylo doplněno.	Souhlasím se zapracováním			
4	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	V půdorysu chybí zakreslení chybí legenda použitých značek. Žadatel o doplnění legendy ve všech výkresech. Takto se může jednorázově vyjádřit k dokumentaci.	Kelina: Doplněno.	Děkuji za doplnění legendy, jen neobsahuje symbol čtečky v vozbu do dopravní kanceláře. Čtečka by měla být zapuštěným provedení. V použitých symbolice je to asi B. Čtečka venkovní.		Kelina: Upraveno.	Zde žadatel o desíkové uvedení : venkovní antena provedení v zapuštěném provedení, aby nemohlo dojít k záměně. Kelina: Bylo doplněno do výkresu a TZ.
5	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	Pouze napodobit použitý elektronická zařízení pro ovládní dveří žadatel, aby byly čtečky systému PZTS umístěni uvnitř místnosti u vchodu s navenějším přichodových zpoždění.	Kelina: Záměr použít nebudou. Čtečky byly přemístěny.	Souhlasím se zapracováním			
6	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-21	V půdorysu chybí zakreslení umístění reproduktorů pro venkovní prostor snímkem k nábupřím.	Kelina: V rámci staveb se dodá jen nová IP rozlišovací zařízení. Rozroby a reproduktory zůstávají stávající.	Děkuji za vysvětlení.			
7	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	U dodání klienta DOTS chybí navrzení rozstavové matice (rozstavná montáž) na základě finálního počtu účesné a jímž žadatel o napojení na síťovou kabeláž partnerů.	Dobaži: Bylo dopracováno.	Rozstavání klientů v matice jsem nezašel, jen bylo zapracováno.			souhlasím
8	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	Do sčítavací místnosti vyvázet ke stolu datovou souvislost, kabeláž na druhé straně konkrétně na začátku kabely v pádce v této místnosti.	Kelina: Doplněno.	Souhlasím se zapracováním		Dobaži: Příloha byla doplněna.	
9	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	V výkresu 2,202 jsou zachyceny dva půdorysy stejné místnosti. Žadatel o rozlišení minimální nadpisem proč jaky stav zachycuji.	Kelina: Doplněno. Místnost vjevo je ve stávající stavu, místnost vjevo po dokončení úpravy raději, zážral.	Souhlasím se zapracováním			
10	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	Žadatel o zakreslení finálního počtu radcových skříní do půdorysu sčítavací místnosti. A to včetně otevřených dveří, aby bylo jasné kolik máto kolme zvyde. Zakresliť žadatel o požadovaný stůl a židli.	Kelina: Bylo doplněno, otevření dveří bylo doplněno.	Souhlasím se zapracováním			
11	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	V výkresu 2,202 jsou zachyceny dva půdorysy stejné místnosti. Žadatel o rozlišení minimální nadpisem proč jaky stav zachycuji.	Kelina: Doplněno. Místnost vjevo je ve stávající stavu, místnost vjevo po dokončení úpravy raději, zážral.	Souhlasím se zapracováním			
12	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	Žadatel o zakreslení finálního počtu radcových skříní do půdorysu sčítavací místnosti. A to včetně otevřených dveří, aby bylo jasné kolik máto kolme zvyde. Zakresliť žadatel o požadovaný stůl a židli.	Kelina: Bylo doplněno, otevření dveří bylo doplněno.	Souhlasím se zapracováním			
13	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-81	Do provozního souboru je nutné doplnit půdorysy místnosti do Keenych budou umístěvané radcové skříně. S umístěním stávajících i nových. Zachycující velikost v místnosti a okrajní dveří.	Kelina: Doplněno.	Nezašel jsem ve všech ostatních PS jsou tyto informace obsaženy jen v tomto PS, který obsahuje skříně není půdorys.		Kelina: Výkresy byly doplněny do PS 12-02-81.	souhlasím
14	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-81 TZ	V technické zprávě je nutné uvést kolik radcových skříní bude dodáno a kam. Žadatelé doplnit i informaci, že minimální požadovaný a preferovaný rozměr skříní RACK je 800x800mm s plněným dveřmi v přední straně a v případě, že skříně budou umístěny v prostoru žadatele o plnění perforované dveře v přední i zadní. U menších rozměrů je nutné zkontrolovat rozměr a provedení budoucím spřátčením.	Kelina: Doplněno.	Nezašel jsem		Kelina: Doplněno do TZ v PS 12-02-81.	Doplněno jen člá. Prostím o komentář zapracování děkuji. Kelina: Bylo doplněno.
15	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	Obecně	V projektové dokumentaci sčítavacího zařízení komentář chybí popis a řádek zprávy, že se jedná o PS 12-02-81, který je v rámci PS 12-02-81 TZ, který je v rámci PS 12-02-8					

## D1

### PS 11-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- projednat s SSZT změnu označení traťových úseků ve smyslu dokumentu O14 (např. PDPB1 ....)

Lukášek: Dopravní program doplněn. Úseky jsou označeny v souladu s dokumentem O14, označení jednotlivých počítacích bodů po konzultaci se SSZT zůstává stávající.

### PS 12-01-21

Technická zpráva

- doplnit informaci o zřízení funkcionality VCRP (odkud a na které koleje).

Lukášek: Doplněno do technické zprávy.

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla L ŽST Kostelec nad Orlicí
- označení EZ změnit na EMZ
- doplnit označení úseků na všechny koleje (označeno pouze u 1zbK) = jednotnost (po dohodě s DLZT)
- u symbolu PSt.1
  - u symbolu elektromagnetického zámku doplnit označení EMZ Vk3/Vk2/7t/7
  - doplnit hranatou závorku s podmínkami předání PSt.1 [5+, 6+, EMZ Vk3/Vk2/7t/7]
  - mezi obsluhovanými prvky zrušit S6

Lukášek: Opraveno.

Závěrová tabulka

- v dokumentaci označení PSt1 opravit na PSt.1 (s tečkou); označení EZ změnit na EMZ
- při VC VCRP doplnit podmínku obsazení příslušného KÚ
- do sloupce Traťový souhlas doplnit případně (potvrzování) nebo samostatný sloupec Potvrzování s VCRP – jízda VCRP je jízda s potvrzením, ne TS
- doplnit závislosti Vk4
- u JC 42 doplnit poznámku 1) Posunová cesta končí před hrotem výhybky č. 7

Lukášek: Opraveno.

2.500 – monitory uspořádat do matice a doplnit pohled na matici (předložit k posouzení ÚŘP OŘ HKR).

Lukášek: Sestava monitorů ZPC a DDZZ je uvedena na výkrese 600.

### PS 13-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- zrušit popis TDO-KO u DPB36

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati v RD nezůstane žádná vnitřní výstroj. Zatím je uvažováno s úsekem T DO-KO mezi DPB35 a KPB2.

### PS 14-01-21

Situační schéma Doudleby nad Orlicí – Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati není žádná vnitřní výstroj.

Situační schéma ŽST Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla S

- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m
- úsek 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

Lukášek: Opraveno.

Pohled na indikační desku

- v razítku změnit označení – Indikační deska řídicího stavědla
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- úsek (kolej) 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

zrušit tlačítko pro reset počítače náprav úseku T2 DO-VA (LT) = reset úseků pro celou trať provádět jednotně z JOP v ŽST Doudleby nad Orlicí.

Lukášek: Opraveno.

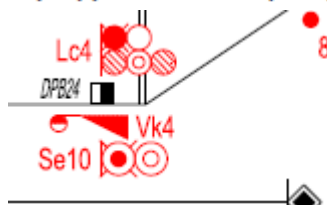
B. – Souhrnná technická zpráva:

#### - B.2.6. PS 12-01-11 SZZ

- Není zmíněna Vk4, která má být vybavena motorickým přestavníkem,

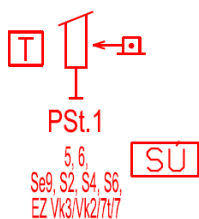
Navrhovaný stav

Na stávající rozsah kolejiště je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje číslo 1, 1b, 2, 3, 3a a 4 včetně přenosu čísla vlaku. Přechíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1 a AVk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.



Lukášek: Bylo doplněno.

- Ve schématu PSt.1 uvedeno 5, 6, Se9, S2, S4, S6 – návěstidlo S6 neexistuje



Lukášek: Opraveno.

- Není zmíněna funkcionálita VCRP

Lukášek: Doplněno.

#### - B.2.7. PS 12-12-01 Nástupiště

- Stavbou bude zrušen bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK bez náhrady
  - Návrh – v prostoru přechodu ve 2SK a 1SK zřídit v nástupišti u 1SK šikmé rampy na obě strany nástupiště, aby byl zachován bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK a 3SK.

Neslová: Dle ČSN 73 4959 čl. 4.9 je stanoveno, že: „Úrovňové přechody a přejezdy pro vozíky nesmí porušit plynulost výšky nástupní hrany.“

Postup dle návrhu je tedy v rozporu s požadavkem Normy.

- **B.2.7. PS 12-84-01 EO V**

- o Není zmíněna Vk4, která bude mít vazbu na V8 – Vk4 nutno osadit EO V

Z rozvaděče REOV1 bude provedeno napojení výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky číslo Vk1. Z rozvaděče REOV2 bude provedeno napojení výhybek číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky číslo AVK1.

Vánský: Bylo doplněno, VK4 bude osazena EO V.

- **Příloha č. 2**

- o 3.1 – zmíněno zrušení části nástupiště u 1SK a jeho zkrácení na 122 metrů – nesoulad s SO12-12-01??

▪ Není třeba rušit, možná úprava viz výše?

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- bude zrušen příchodový chodník v délce 36 metrů podél koleje č. 2, délka nástupiště se nemění,
- bude zrušen přechod přes koleje č. 1 a 3 navazující vlevo na rušený chodník
- bude zrušena část nástupiště (38 metrů) u koleje č. 1, nová délka nástupiště 122 metrů
- nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
- bude změna definice koleje č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Filipi: Opraveno.

Požadujeme doplnit:

- popsat realizační postupy ve vztahu ke stěhování dopravní kanceláře do místnosti šatny... pracoviště musí v maximální možné míře umožňovat výkon dopravní služby výpravčího.

Lukášek: Navržené stavební postupy jsou uvedené v části B.8.3.1.

- popsat vybavení pracoviště, které zajišťuje stavba (polohovatelný stůl atd.). USB výstupy pro klávesnici a myš integrovat mimo kontejner (z důvodu možné výměny bez účasti SSZT).

Lukášek: Doplněno.



## D1

### PS 11-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- projednat s SSZT změnu označení traťových úseků ve smyslu dokumentu O14 (např. PDPB1 ....)

**Lukášek: Dopravní program doplněn. Úseky jsou označeny v souladu s dokumentem O14, označení jednotlivých počítacích bodů po konzultaci se SSZT zůstává stávající.**

### PS 12-01-21

Technická zpráva

- doplnit informaci o zřízení funkcionality VCRP (odkud a na které koleje).

**Lukášek: Doplněno do technické zprávy.**

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla L ŽST Kostelec nad Orlicí
- označení EZ změnit na EMZ
- doplnit označení úseků na všechny koleje (označeno pouze u 1zbK) = jednotnost (po dohodě s DLZT)
- u symbolu PSt.1
  - u symbolu elektromagnetického zámku doplnit označení EMZ Vk3/Vk2/7t/7
  - doplnit hranatou závorku s podmínkami předání PSt.1 [5+, 6+, EMZ Vk3/Vk2/7t/7]
  - mezi obsluhovanými prvky zrušit S6

**Lukášek: Opraveno.**

Závěrová tabulka

- v dokumentaci označení PSt1 opravit na PSt.1 (s tečkou); označení EZ změnit na EMZ
- při VC VCRP doplnit podmínku obsazení příslušného KÚ
- do sloupce Traťový souhlas doplnit případně (potvrzování) nebo samostatný sloupec Potvrzování s VCRP – jízda VCRP je jízda s potvrzením, ne TS
- doplnit závislosti Vk4
- u JC 42 doplnit poznámku 1) Posunová cesta končí před hrotem výhybky č. 7

**Lukášek: Opraveno.**

2.500 – monitory uspořádat do matice a doplnit pohled na matici (předložit k posouzení ÚŘP OŘ HKR).

**Lukášek: Sestava monitorů ZPC a DDZZ je uvedena na výkrese 600.**

### PS 13-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- zrušit popis TDO-KO u DPB36

**Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati v RD nezůstane žádná vnitřní výstroj. Zatím je uvažováno s úsekem T DO-KO mezi DPB35 a KPB2.**

### PS 14-01-21

Situační schéma Doudleby nad Orlicí – Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m

**Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati není žádná vnitřní výstroj.**

Situační schéma ŽST Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla S



- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m
- úsek 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

Lukášek: Opraveno.

Pohled na indikační desku

- v razítku změnit označení – Indikační deska řídicího stavědla
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- úsek (kolej) 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

zrušit tlačítko pro reset počítače náprav úseku T2 DO-VA (LT) = reset úseků pro celou trať provádět jednotně z JOP v ŽST Doudleby nad Orlicí.

Lukášek: Opraveno.

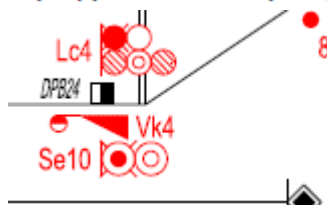
B. – Souhrnná technická zpráva:

#### - B.2.6. PS 12-01-11 SZZ

- Není zmíněna Vk4, která má být vybavena motorickým přestavníkem,

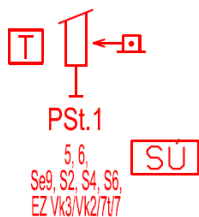
Navrhovaný stav

Na stávající rozsah kolejiště je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje číslo 1, 1b, 2, 3, 3a a 4 včetně přenosu čísla vlaku. Přechíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1 a AVk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.



Lukášek: Bylo doplněno.

- Ve schématu PSt.1 uvedeno 5, 6, Se9, S2, S4, S6 – návěstidlo S6 neexistuje



Lukášek: Opraveno.

- Není zmíněna funkcionálita VCRP

Lukášek: Doplněno.

#### - B.2.7. PS 12-12-01 Nástupiště

- Stavbou bude zrušen bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK bez náhrady
  - Návrh – v prostoru přechodu ve 2SK a 1SK zřídit v nástupišti u 1SK šikmé rampy na obě strany nástupiště, aby byl zachován bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK a 3SK.

Neslová: Dle ČSN 73 4959 čl. 4.9 je stanoveno, že: „Úrovňové přechody a přejezdy pro vozíky nesmí porušit plynulost výšky nástupní hrany.“

Postup dle návrhu je tedy v rozporu s požadavkem Normy.

- **B.2.7. PS 12-84-01 EO V**

- o Není zmíněna V<sub>k4</sub>, která bude mít vazbu na V<sub>8</sub> – V<sub>k4</sub> nutno osadit EO V

Z rozvaděče REOV1 bude provedeno napojení výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky číslo V<sub>k1</sub>. Z rozvaděče REOV2 bude provedeno napojení výhybek číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky číslo AV<sub>k1</sub>.

Vánský: Bylo doplněno, V<sub>k4</sub> bude osazena EO V.

- **Příloha č. 2**

- o 3.1 – zmíněno zrušení části nástupiště u 1SK a jeho zkrácení na 122 metrů – nesoulad s SO12-12-01??

▪ Není třeba rušit, možná úprava viz výše?

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- bude zrušen příchodový chodník v délce 36 metrů podél koleje č. 2, délka nástupiště se nemění,
- bude zrušen přechod přes koleje č. 1 a 3 navazující vlevo na rušený chodník
- bude zrušena část nástupiště (38 metrů) u koleje č. 1, nová délka nástupiště 122 metrů
- nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
- bude změna definice koleje č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Filipi: Opraveno.

Požadujeme doplnit:

- popsat realizační postupy ve vztahu ke stěhování dopravní kanceláře do místnosti šatny... pracoviště musí v maximální možné míře umožňovat výkon dopravní služby výpravčího.

Lukášek: Navržené stavební postupy jsou uvedené v části B.8.3.1.

- popsat vybavení pracoviště, které zajišťuje stavba (polohovatelný stůl atd.). USB výstupy pro klávesnici a myš integrovat mimo kontejner (z důvodu možné výměny bez účasti SSZT).

Lukášek: Doplněno.

Vyjádření úseku řízení provozu k PD akce "Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Doudleby n. "					1. KOLO			2. KOLO		
č.	Odbor GR/SŽG	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínky odborů GR/SŽG	Připomínku vypovídál	Vypořádání připomínek (zpracovatelem PD/odbornou správou OŘ HKR)	Stanovisko odborů GR/SŽG (souhlas/nesouhlas) ke způsobu vypořádání připomínek	Připomínku vypovídál	Vypořádání připomínek zpracovatel PD/odborná správa OŘ HKR (2. kolo)	Stanovisko odborů GR/SŽG (souhlas/nesouhlas) ke způsobu vypořádání připomínek (po 2. kole)
1	O11	Řiha	B.STZ - B.6	Dokument "SŽSMO č. 96" vůbec neexistuje, nutno opravit.		Kopečková: Opraveno.				
2	O11	Řiha	B.STZ, Příloha č.2	Po projednání s příslušnými profesemi stručně v této části uveďte, jak bude/má být zajištěn výkon dopravní služby zaměstnanců úseku řízení provozu v době stavby, zejména v průběhu adaptace výpravní budovy.		Filipi: Rekonstrukce DK je navržena po aktivaci SZZ a JOP v náhradním prostoru za stávající DK, přístup bude zajištěn. Po ukončené rokonstrukci DK bude zařízení přemístěno a doplněno do definitivních prostor.				
3	O11	Řiha	SO 12-84-01, TZ	Ověřte, zda bude v této stavbě postupováno podle dokumentu "SŽDC S4".		Váňský: V TZ je opraveno a prověřeno.				
4	O12	Mojmír Bursa	D.1.1.1	PS 12-01-11: zde se uvádí popis instalace venkovních prvků. Vše se bude provádět bez omezení železničního provozu? Pokud ne, tak O12 požaduje vypracování přehledu co a jak dlouho se bude potřeba vyloučit či nějak omezit. Poté toto předložit O12 k novému vyjádření.		Lukášek: Instalace bude prováděna v souladu s navrženými stavebními postupy v části B.8.3.1 a harmonogramem výluk v B.8.3.2.				
5	O12	Mojmír Bursa	D.2.1.2	SO 12-12-01: nástupišťe mezi koleje č.4 a 6. Vše se bude provádět bez omezení železničního provozu? Pokud ne, tak O12 požaduje vypracování přehledu co a jak dlouho se bude potřeba vyloučit či nějak omezit. Poté toto předložit O12 k novému vyjádření.		Neslová: Veškeré práce budou provedeny v nepřetržitě desetidenní výluce koleje (Ne, 10d), která je v rámci RPV 2026 plánována v úseku Častolovice Letohrad na přelom měsíců června a července, tj. v termínovém souběhu s celozávodní dovolenou významného Cargo zákazníka, jímž je v dané lokalitě ESAB Vamberk. Filipi: Návrh omezení a výluk zapracován do části B.8 ZOV, pro práce využity výluky v termínu 10.8.-15.8.2026 dle ročního plánu požadavků ST, SMT Hradec Králové.				
6	O12	Mojmír Bursa	D.2.2.1	SO 12-71.01: adaptace výpravní budovy včetně dopravní kanceláře. Vše se bude provádět bez omezení železničního provozu? Pokud ne, tak O12 požaduje vypracování přehledu všech potřebných omezení. Poté toto předložit O12 k novému vyjádření.		Pešek: Pro výpravní budovu omezení nebo výluka železniční dopravy není potřeba.				
7	O12	Mojmír Bursa		V návrhu výluk na rok 2026 se tato akce plánuje v termínu 21. - 30.9. v souběhu s rekonstrukcí PZM v km 64,614, tedy dle požadavku této PD. Potřeba jakékoliv výluky železničního provozu se zde ale neuvádí. Jen v poznámce se uvádí nejlépe konat v souběhu s kolejovou výlukou, která prozatím není ale plánovaná, O12 požaduje pokud bude potřeba výluk železničního provozu či jeho omezení vše řádně předložit k novému vyjádření.		Filipi: Výluky zabezpečovacího zařízení jsou plánovány v termínu 10.8.-19.8.2026 tj v souběhu s výlukou kolejí (viz roční plán požadavků ST a SMT Hradec Hrálové).				
8	O12	Mojmír Bursa		Potřeba výluk si vyžádá dopravní opatření ve formě Náhradní autobusové dopravy. A př zavedené NAD se snaže adaptuje dopravní kancelář než za plního provozu.		Filipi: Výluky zabezpečovacího zařízení nevyžadují NAD, v případě provozu jízda na PN. NAD je vyžadována souběžnou výlukou tratových kolejí (viz roční plán požadavků ST a SMT Hradec Hrálové).				
9	O14/3	Ing. Tomáš Špringl	D.1	Z rozhodnutí O14 neprovádějte přípravu na ETCS L1 LS (zakopávání kabeláže k přepínatelným balízám, návrh uvoňovacích rychlostí apod.) Odůvodnění: Bylo rozhodnuto že v úseku Častolovice (mimo) - Letohrad (mimo) bude vybudováno v samostatné stavbě ETCS L2. Nutno koordinovat se stavbou: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Doudleby n. O. (viz. následující připomínka)		Lukášek: Na základě rozhodnutí přednosty SSZT HK, nemáme zapracovat uvedenou připomínku k ETCS (ponechává se ETCS L1 Limited Supervision).				
10	O14/3	Ing. Tomáš Špringl	D.1	Nutné navrhnout uvoňovací rychlosti pro ETCS L2 dle TSI CCS MP1. Podrobnosti konzultujte s O14.		Lukášek: Na základě rozhodnutí přednosty SSZT HK, nemáme zapracovat uvedenou připomínku k ETCS (ponechává se ETCS L1 Limited Supervision).				
11	O14	Kaláč	PS 12-01-11	Technická zpráva, kap. 3.2, Napájení - Upřesněte způsob zajištění napájení SZZ v podlé požadavků č. 19.1.3 a 19.1.8 SŽ TNŽ 34 2620. Pokud je akumulátorová baterie jediným náhradním zdrojem je nutno projednat související souhlas provozovatele dráhy.		Lukášek: V souladu s čl. 19.1.3 bude provozovatel dráhy, O14, požádán o rozhodnutí ohledně navrhovaného jediného náhradního zdroje - akumulátorové baterie. V souladu s čl. 19.1.8 bude požádán provozovatel dráhy, O14, ohledně případné úpravy požadované doby provozu akumulátorové baterie.				
12	O14	Kaláč	PS 11-01-21	Technická zpráva, kap. 3.2, Napájení - Požadujeme upřesnit, zdali stávající napájecí část SZZ v ŽST Potštejn je již na napájení TZZ v zamýšleném rozsahu připravena, nebo bude muset dojít k jejímu doplnění. V případě ŽST Doudleby nad Orlicí předpokládáme, že související úpravy napájení budou realizovány v rámci PS 12-01-11.		Lukášek: V rámci rezervy napájecího systému předpokládáme pokrytí navýšení příkonu. Do technické zprávy doplněn text „Z rezervy stávajícího napájecího systému SZZ Potštejn bude pokryto napájení navrhovaného TZZ Potštejn - Doudleby nad Orlicí“. V žst. Doudleby nad Orlicí napájení uvedeného TZZ pokrývá navrhovaný napájecí systém SZZ.				
13	O14	Kaláč	PS 11-01-21, PS 13-01-21	Příloha 310, Tabulka jízdních cest - Máme za to, že dochází-li k dílčí úpravě tabulky jízdních cest, měly by být změny vyznačeny červeně (nové závislosti) nebo žlutě (rušené závislosti).		Lukášek: Bylo upraveno.				
14	O14	Kaláč	PS 13-01-21	Technická zpráva, kap. 3.2, Napájení - Požadujeme upřesnit, zdali stávající napájecí část SZZ v ŽST Kostelec nad Orlicí je již na napájení TZZ v zamýšleném rozsahu připravena, nebo bude muset dojít k jejímu doplnění. V případě ŽST Doudleby nad Orlicí předpokládáme, že související úpravy napájení budou realizovány v rámci PS 12-01-11.		Lukášek: V rámci rezervy napájecího systému předpokládáme pokrytí navýšení příkonu. Do technické zprávy doplněn text „Z rezervy stávajícího napájecího systému SZZ Kostelec nad Orlicí bude pokryto napájení navrhovaného TZZ Doudleby nad Orlicí - Kostelec nad Orlicí“. V žst. Doudleby nad Orlicí napájení uvedeného TZZ pokrývá navrhovaný napájecí systém SZZ.				
15	O14	Kaláč	obecně	Máme za to, že uvažovaný rozsah změn zabezpečovacího zařízení bude vyžadovat související výluky (ZZ případně také kolejové). Rozsah požadovaných výluk však není nikde uveden. Dle našeho názoru musí být určen rozsah výluk (resp. ZOV) a tento projednán s úsekem řízení provozu (GR O12).		Filipi: Rozsah výluk zapracován do části B.8 ZOV, respektovány požadavky výluk ST, SMT a SSZT Hradec Králové uvedené v ročním požadavku na výluky 2026 (10.8.-19.8.2026), další požadavky na výluky doplněny.				
16	O14	Tauer	PS 12-02-21	V TZ doplnit, že nové rozhlasové zařízení musí komunikovat do DDTS stavové informace z důvodu monitoringu jeho funkčnosti a že způsob připojení do DDTS včetně rozsahu monitorovaných stavů je stanoveno v dokumentu TS 2/2008 v aktuálním znění.		Kalina: Doplněno.				
17	O14	Tauer	PS 12-02-41	V TZ doplnit, že nové PZTS musí komunikovat do DDTS a to nejen stavové a poplachové informace a že způsob připojení do DDTS včetně rozsahu přenášených signálů je stanoven v dokumentu TS 2/2008 v aktuálním znění.		Kalina: Doplněno.				
18	O14	Tauer	PS 12-02-61	V TZ doplnit, že informační systém pro cestující musí komunikovat do DDTS stavové informace z důvodu monitoringu jeho funkčnosti a že způsob připojení do DDTS včetně rozsahu monitorovaných stavů je stanoveno v dokumentu TS 2/2008 v aktuálním znění.		Kalina: Na místním šetření konaném dne 27.2.2025 bylo rozhodnuto, že se v rámci stavby "Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby nad Orlicí" informační systém budovat nebude.				
19	O14	Tauer	PS 12-02-01	V TZ kapitolo 6.1.1 vypustit z připojovaných TLS Vodoměry . Dle požadavku O24 komunikují veškeré měřiče produktů jako elektrina, voda, plyn a teplo přímo do systému ReadEn mimo systém DDTS.		Doležal: Bylo odstraněno.				
20	O14	Bednář	PS 14-02-51	Požadujeme, aby barevné značení HDPE trubek (soubor PS140251_1_001_TZ.pdf) bylo v souladu s TS 1/2022-SZ		Kalina: Opraveno.				
21	O14	Kolář	PS 12-02-61	Celá technická zpráva IS v jednom odstavci je opravdu nedostačující. Ostatní informace v TS jsou k IS ničemu. Požadujeme podrobnější popis včetně umístění prvků.		Kalina: Na místním šetření konaném dne 27.2.2025 bylo rozhodnuto, že se v rámci stavby "Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby nad Orlicí" informační systém budovat nebude.				
22	O14	Kolář	PS 12-02-21	Vyspecifikovat požadovaný výkon IP ústředny, upřesnit umístění.		Kalina: Bude upřesněno v TZ.				
23	O14	Kolář	PS 12-02-71	Sdělovací zařízení. Ve výkresu "Pohled do rozvaděčů" 01-03 nový rack je zakreslen IPGA router a IPGA zapojovač. PS zapojovač nenalezen. Dojde k výměně stávajícího zapojovače? Pokud ano požadujeme tento PS doplnit.		Kalina: Zapojovač je obsažen v PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení.				

Název 1: <b>Oprava PZZ a SZZ v žst. Doudleby n. O.</b>	
Název 2:	
Druh: 0. Nespecifikováno	Stupeň stavby:: 0. nespecifikováno
Číslo jednací:	
Přijato: 29.01.2025	Termín: 07.02.2025
Stavebník: Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 , Hradec Králové	
Žadatel: Správa železnic, státní organizace, SSZT HK, OŘ HKR, U Fotochemy 259, 50001 , Hradec Králové, IČO 70994243	
Traťový/definiční úsek:	
Lokalizace:	
Poznámky: 29.01.2025 Jiroudek Lukáš: Dobrý den, žádám vás tímto o vaše laskavé vyjádření k technickému řešení opravy SZZ a PZZ v žst. Doudleby n. O. Technické řešení PD je k dispozici na odkazu. Děkuji. Jiroudek 30.01.2025 Jiroudek Lukáš: Dobrý den,  žádám vás tímto o vaše laskavé vyjádření k technickému řešení opravy SZZ a PZZ v žst. Doudleby n. O. Technické řešení PD je k dispozici na odkazu. Heslo 1111 Děkuji. Jiroudek 30.01.2025 Jiroudek Lukáš: <a href="https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/yP6D4fJ54fjpozg">https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/yP6D4fJ54fjpozg</a>	
Informování:	

## **SŽ – SŽT**

### **Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Při realizaci akce Oprava PZZ a SZZ v žst. Doudleby n. O., dojde ke styku s telekomunikačním vedením, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3202528653 ze dne 5. 2. 2025.

Upřesnění kabelizace: Směr Vamberk: DK40. V obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí vedou společně DOK 72 vl. v HDPE trubce modré, TK 5xn + rezerva HDPE černá a místní kab. MK. Dále v samostatné trase v úseku žkm 64,3-69,7 Směr Potštejn TK 5xn.

**Kalina: Bylo doplněno.**

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

**Lukášek: Zhotovitel stavby bude respektovat uvedené požadavky.**

Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření těchto kabelů požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni.

**Lukášek: Další stupeň je RDS do které se převezmou trasy kabelů z této projektové dokumentace.**

#### **PS 12-02-11 Místní kabelizace**

V rámci zemních prací doplnit HDPE:

Směr Potštejn – modrá, fialová, nový TK 5XN ukončit na SIS.

Směr Kostelec – fialová, 10XN Fleze ukončit na SIS.

Připojení TS – vyhledávací vodič ukončit vně budovy na SIS.

**Kalina: Doplněno.**

Obecně: v rámci stanice připojovat opticky přejezdy po místním kabelu MOK (P4038) s ukončením přímo v nové SÚ. V případě umístění optických spojek (v romoldu) pro napojení přejezdů je min. vzdálenost mezi nimi 400 m, nebo řešit samostatným POK (tzn. z jedné spojky napojit více přejezdů) případně dodatečnou kabelovou rezervou.

Metalické připojení v rámci stanice – objekty připojovat po MK. Vyvedení čtyřek na TK plným profilem na LSA pásy. Uzemnění pláště kabelu na samostatnou odizolovanou svorkovnici; opláštění žil také na samostatnou svorkovnici.

Stávající optické připojení je realizováno DOK 72 vl. Novou stavědlovou ústřednu přepojit pomocí POK na stávající DOK (rozvláknění viz příloha). Přepojení (převaření vláken) provést postupně po vláknech jednotlivé směry. (V případě možnosti výluky provozu na dotčených vláknech a dostatečné rezervy možno řešit přepojením stávajícího POK stavědlové ústředny).

ODF použít typ modulární.

V další fázi zpracování PD požadujeme účast na místním šetření. Při ochraně kabelizace se řídit předpisem SŽ PO-09/2023 GR.

**Kalina: Opraveno.**

#### **PS 12-02-81 Přenosová část**

Zdroj + střídač vybavit dohledovým modulem SNMP. Baterie kapacita 125AH. L3 switch 24p 8xSFP napojit na Kostelec a Potštejn a vybavit zdrojem na 48 V a 230 V.

Při opravách stěn a výmalby prostoru sdělovací místnosti je potřeba zařízení dostatečně ochránit (zakrýt).

**Kalina: Doplněno.**

#### **PS 14-02-51 Doudleby n/O – Vamberk**

Ukončit HDPE a TK ve sdělovací místnosti žst Vamberk. Navrhujeme zřídit traťový optický kabel 48 vl. Možno přepojit provoz ze stávajícího DK 40 Doudleby – Vamberk (kabelové závěry v sdělovací místnosti v Doudlebach demontovat).

**Kalina: Na místním šetření ze dne 27.2.2025 bylo dohodnuto, že v ŽST Vamberk budou HDPE a TK ukončeny ve sdělovací místnosti. Optický kabel se zafukovat nebude.**

Dokumentaci v dalším stupni se zpracovávajícími připomínkami požadujeme předložit na Správu železnic, státní organizace, Správu železniční telematiky a ČD-Telematika k odsouhlasení.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

<p><b>140 NOSČ – Prodeje (Oddělení pozbývání a nabývání majetku)</b></p> <p><b>Souhlasím</b> Č.j.:</p> <p><i>Podepsal Taichmanová Zdeňka dne 10.02.2025</i></p>
<p><b>140 ST – pozemky (Pce, HK, Lbc)</b> <b>Souhlasím</b> Č.j.:</p> <p>Stavbou bude dotčen pozemek parc.č. 1552 v k.ú. Doudleby nad Orlicí. K uvedené parcele má právo hospodaření SŽ, s.o..</p> <p>Dále budou stavbou dotčeny pozemky p.č. 520/14 a p.č. 1551 v k.ú. Doudleby nad Orlicí ve vlastnictví ČD, a.s.. Tyto pozemky jsou určeny v rámci projektu UMVŽST pro převod ČD → SŽ.</p> <p><b>Lukášek: Stavbou dotčené parcely jsou uvedeny v příslušných částech dokumentace.</b></p> <p>Souhlasím se stavbou, pokud budou dodrženy podmínky vyjádření správ OŘ HK.</p> <p><i>Podepsal Balcárek Marek dne 05.02.2025</i></p>
<p><b>150 náměstek ředitele pro techniku</b> <b>Souhlasím</b> Č.j.:</p> <p>Za dodržení podmínek odborných správ.</p> <p><i>Podepsal Maradová Ivana Bc. dne 11.02.2025</i></p>
<p><b>190 náměstek ředitele pro řízení provozu</b> <b>Souhlasím</b> Č.j.:</p> <p>Nutno splnit podmínky.</p> <p>Viz připomínky v příloze.</p> <p>+ 1x příloha</p> <p><i>Podepsal Pilařová Martina Ing. dne 10.02.2025</i></p>
<p><b>200 SPS – Správa pozemních staveb Souhlasím</b> Č.j.:</p> <p>Nutno splnit podmínky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zahájení a ukončení stavby požadujeme oznámit minimálně 7 dní předem p. Marouškovi, tel: 972 341 179, mob: 724 564 839, E: marousekZ@spravazeleznic.cz;</li> <li>- předání a převzetí staveniště bude provedeno písemně za účasti správce infrastruktury, se kterým bude projednán postup a odsouhlasení prací;</li> <li>- za případné škody na objektu a zařízení způsobené realizací stavby odpovídá a hradí je investor stavby;</li> <li>- po ukončení akce budou dotčená místa v a na budově uvedena do původního stavu, dále bude provedena případná oprava omítek, malby a úklid dotčených prostor;</li> <li>- po dokončení akce požádá zhotovitel zástupce SPS o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.</li> </ul> <p><b>Lukášek: Zhotovitel stavby bude respektovat uvedené požadavky.</b></p> <p><i>Podepsal Selimotič Nataša Bc. dne 07.02.2025</i></p>
<p><b>300 ST HK</b> <b>Souhlasím</b> Č.j.:</p> <p>Nutno splnit podmínky.</p> <p>U výhybek na obou zhlavích, kde budou osazeny elektromotorické přestavníky, požadujeme montáž čelistových závěrů (zpracování požadavku z 22. 6. 2023).</p> <p><b>Lukášek: V tabulce výhybek je uvedeno.</b></p> <p>Situování kabelové trasy bude upřesněno při místním šetření za účasti zástupce ST HK.</p> <p><b>Vitík: Návrh trasy dodržuje požadavky a předpisy pro její situování. V dané lokalitě nenastávají kolizní situace (skalní zářezy, vysoké násypy). Po konzultaci ST HK souhlasí s navrženou trasou zabezpečovacích kabelů dle dostupné dokumentace (bez nutnosti místního šetření v tuto chvíli – to bude provedeno při vytýčování trasy před zahájením stavby).</b></p> <p>Úprava nástupišť, včetně projednání, bude provedena v rámci akce SSZT.</p> <p><b>Lukášek: Ano, je součástí této stavby.</b></p> <p><i>Podepsal Staňková Lenka, Ing. dne 10.02.2025</i></p>



#### 400 SSZT HK

##### Souhlasím

Č.j.:

V situačním schématu doplnit zakreslení balíz systému ETSC L1 LS (stačí výhledový stav).

**Lukášek:** V situačním schématu jsou zakresleny kabelové rezervy k výhledovým balízám.

Kabely k balízám jsou zakresleny, ale chybí popis, ke kterým balízám vedou.

**Vitík:** Balízy označeny čísly kabelů které k nim vedou.

Vloženy přílohou připomínky za sdělovací část SSZT HK.

+ 1x příloha

Podepsal Žižka Miroslav dne 10.02.2025

#### 500 SEE (Hradec Králové, Pardubice)

##### Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

1. Ve všech částech dokumentace opravit napěťovou hladinu 22/0,4 kV na 35/0,4 kV

- Nutno opravit i veškerou specifikaci a dimenzování na 35kV (TS, přepětová ochrana, ochrana při poruše...).

**Vánský:** Bylo zapracováno.

2. K jednotlivým SO a PS doplnit výpočty dimenzování kabelů a osvětlení prostorů.

**Vánský:** Bylo zapracováno.

3. SO 12-72-04 technologický objekt TS – elektroinstalace

- Neosazovat klimatizaci, osadit žaluzie s přirozeným odtahem.

- Do stání transformátoru neosazovat zásuvku 230V.

**Vánský:** Bylo zapracováno.

4. SO 12-84-01 EO V

- Př.304 - všechny výhybky jsou označeny jako referenční, nutno specifikovat referenční výhybku pro každé zhlaví, v jejich těsné blízkosti budou umístěna teplotní, srážková a závějová čidla.

- V tabulce kabelů opravit přírodní kabely k REOV1,2 na AYKY-O, kabely k teplotním čidlům půjdou jen k referenčním(2ks)výhybkám.

**Vánský:** Bylo zapracováno.

5. SO 12-86-01 přípojka VN-35kV

- Př.101 v polohopisu není celá trasa přípojky až k podpěrnému bodu.

- Kabel uvnitř betonovém žlabu zapískovat.

**Vánský:** Bylo opraveno a doplněno.

6. SO 12-86-02 úprava rozvodů nn a osvětlení

- Kabely pro připojení osvětlení v kolejišti (JŽ) provést v provedení 1-AYKY-J 5x... (N ukončit na svorkovnici) z důvodu případné elektrifikace a přechod na síť TT.

V RO ponechat prostorovou rezervu pro osazení proudových chráničů (JŽ).

- RH – dle TPP ČEZ mají být MTP na fakturační měření 300/5A.

- RO – přívod a provedení RO musí být v síti TN-C (PEN rozdělit až v RO) – stávající osvětlení je v síti TN-C.

- JŽ 21 a 23 v rámci stavby demontovat bez náhrady.

- Rozváděče ROV1, ROV2 provést v síti TN-C-S, nelze zaručit oddělení uzemnění OV od uzemnění LDSŽ (propojení s PEN).

- ROV1,2 – zrušit servisní zásuvku nahoře na věži.

Vně rozváděče osadit zásuvky 1x 230V/16A ,1x 400V/32A (ovl. DDTs).

**Vánský:** Bylo zapracováno.

7. PS 12-03-51 trafostanice 35/0,4 kV, technologie

- Do specifikace transformátoru doplnit požadavek na kulové zkratovací body.

**Vánský:** Bylo zapracováno.

Černý

- (PS 12-02-01 a PS 12-03-11) požadujeme kombinovanou skříň DŘT + DDTS, která bude vybraná data předávat pod ŘS ED PCE a dále druhým komunikačním spojením IEC 104 pod InK – DŘT – DDTS a následně dále pod InS HK.

Doležal: Bylo zapracováno.

- R35kV (PS 12-03-51) bez IED, požadované signalizace do DŘT budou přes bezpotenciální kontakty metalickými kabely JYTY na vstupní přechodové moduly rozvaděče DŘT

Vánský: Bylo zapracováno.

- RH (PS 12-03-51) – vstupní prvek FAH požadujeme přejmenovat na P31

- RH – doplnit signalizaci napětí hlavní sběrný do DŘT (KU relé)

- RH – prověřit typy elektroměrů, odběry SŽ mohou být na DIN lištu (p. Krejčíř Petr OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. en. a služ., odd. el. energie)

- RH – doplnit pomocné kontakty k jističům FA10.1 – 10.3, FA11.1 -11.6 a zapojit do rozvaděče DŘT – DDTS

- Chybí příloha rozvaděče RU – místo ní je schéma RE(USM) a RMZ

- Chybí implementace ROV1 a 2 do DDTS (včetně zapojení MOK z ROVx)

Vánský: Bylo zapracováno.

Doležal: Bylo zapracováno.

- V schématu DDTS chybí rozděleně REOV1 a REOV2

Doležal: Bylo zapracováno.

- Do rozvaděčů REOVx požadujeme instalovat manageovatelný switch. Nechceme Media konvertor.

- Půdorys v PZTS nesouhlasí s PS silnoprůdu. Doplnit požární čidlo nad transformátor a do rezervního stání.

- RU požadujeme jak v PS silnoprůdu, tak i v PS DŘT řešit komunikačně protokolem MODBUS.

Nadbytečný switch mezi PLC DŘT a TDS, zrušit  
dotykový panel ve dveřích a servisní datové zásuvky vyvést z RACK do ETH portů (TDS + LTDS – DDTS a DŘT)

Vánský: Bylo zapracováno.

Doležal: Bylo zapracováno.

V PS silnoprůdu i DŘT řešit záskokový rozvaděč RZS s automatickou jednotkou řízení záskoku s řipojením do DŘT po ETH kabelu (stavy jističů zůstávají metalicky)

Vánský: Vyjasněno s připomínkovatelem. Rozvaděč RZS není instalován z důvodu absence stacionárního DA.

Doležal: Bylo zapracováno.

- Požadujeme doplnit text do TZ (PS OSV, EOv, DŘT a DDTS):

Požadavek OŘ Hradec Králové, SEE na zhotovitele stavby:

Definice požadavků předání: Po konečném odladění programových částí budou provozovateli předány zdrojové kódy ze všech použitých PLC, zdrojové kódy nebo projekty pro použité vizualizační systémy a projekty řešící nastavení, logiku elektronických ochrann (dále programové části), včetně kompletní správy účtů pro servisní přístup k jednotlivým částem dodávaného systému. V případě potřeby zhotovitele bude mezi zhotovitelem a provozovatelem daného zařízení sepsána licenční smlouva (schválení dané smlouvy bude odsouhlaseno právním oddělením dotčených) a nebo vzájemná dohoda, kde budou přesně definovány názvy programových částí, kterých se dokument týká a popis rozsahu využívání daných programových částí provozovatelem. V tomto popisu musí být jednoznačně určeny jednotlivé programové části každého programu, na které budou platné různé úrovně využívání provozovatelem. Provozovatel bude mít oprávnění dle svých potřeb dále rozvíjet a upravovat programové části týkající se logiky ovládaného zařízení a úpravy vizualizačních systémů nebude však zasahovat do knihoven či celků řešících komunikační protokoly a ochranné funkce. Provozovatel může provádět programové úpravy v záruční době pouze se svolením zhotovitele. Provozovatel nesmí předat žádné programové části třetí straně či použít žádné programové části do jiného zařízení bez souhlasu zhotovitele. Předáním programových částí nevzniká provozovateli nárok na HW a SW licenční klíče potřebné k jejich editaci.

- Projektová dokumentace neřeší požadavky PDS (ČEZd) a dle jejich TPP=implementace dohledu dat budované TS35kV do ŘS ČEZd

Vánský: Bylo zpracováno.  
Doležal: Bylo zpracováno.

Švejda, Procházka

*Podepsal Procházka Martin, DiS. dne 18.02.2025*

**600 SMT**  
**Souhlasím**  
Č.j.:

*Podepsal Bureš Zbyněk Ing. dne 05.02.2025*

**Centrum telematiky a diagnostiky (bývalé CTD)**  
**Souhlasím**  
Č.j.:

Upozorňuji na zařízení ve správě CTD (ant. stožár MRS, TRS) v žst. Doudleby nad Orlicí – situace pro informaci v příloze.  
Stavbou by nemělo dojít k dotčení zařízení. **Lukášek: Zhotovitel stavby bude respektovat uvedené zařízení.**

+ 1x příloha

*Podepsal Krýdlová Marie dne 07.02.2025*

**ČD Telematika Pardubice**  
**Souhlasím**  
Č.j.: 0402/2025  
Nutno splnit podmínky.

+ 10x příloha

*Podepsal Bartošek Jaroslav dne 05.02.2025*

**SŽG Praha IG**  
**Souhlasím**  
Č.j.:

Část E.5 je v pořádku.

*Podepsal Sloupenský Jan Ing. dne 04.02.2025*